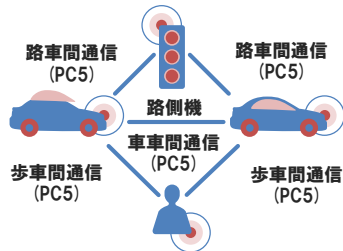


直接通信

- 3GPP Release 14で仕様化(2016年9月)
- 低遅延な車車間、路車間、歩車間通信
- ITS専用帯域を利用(例、5.9 GHz)

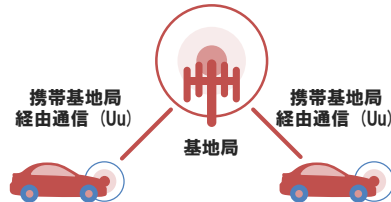
PC5インターフェース



携帯基地局経由通信

- 既存の携帯電話網を使用した広域通信
- 携帯電話事業者の免許帯域を使用

Uuインターフェース



走行コース



概要

- 日本初のセルラーV2X実証実験計画を2018年1月に発表
Release 14 LTE仕様を用いた直接通信と、ドコモの商用LTE-Advanced網を用いた基地局経由通信の補完的利用を実証
- 予定していた走行試験を2018年7月～10月で実施

利用シーン

- ミリ波レーダー、レーザーキャナー (LIDAR) やカメラシステムなど、車両に搭載されたセンサー技術の補完として利用することが期待されています

コラボレーションパートナー

Continental, Ericsson, 日産自動車, 沖電気工業, Qualcomm

9 産業と技術革新の基盤をつくろう

11 住み続けられるまちづくりを

17 パートナシップで目標を達成しよう