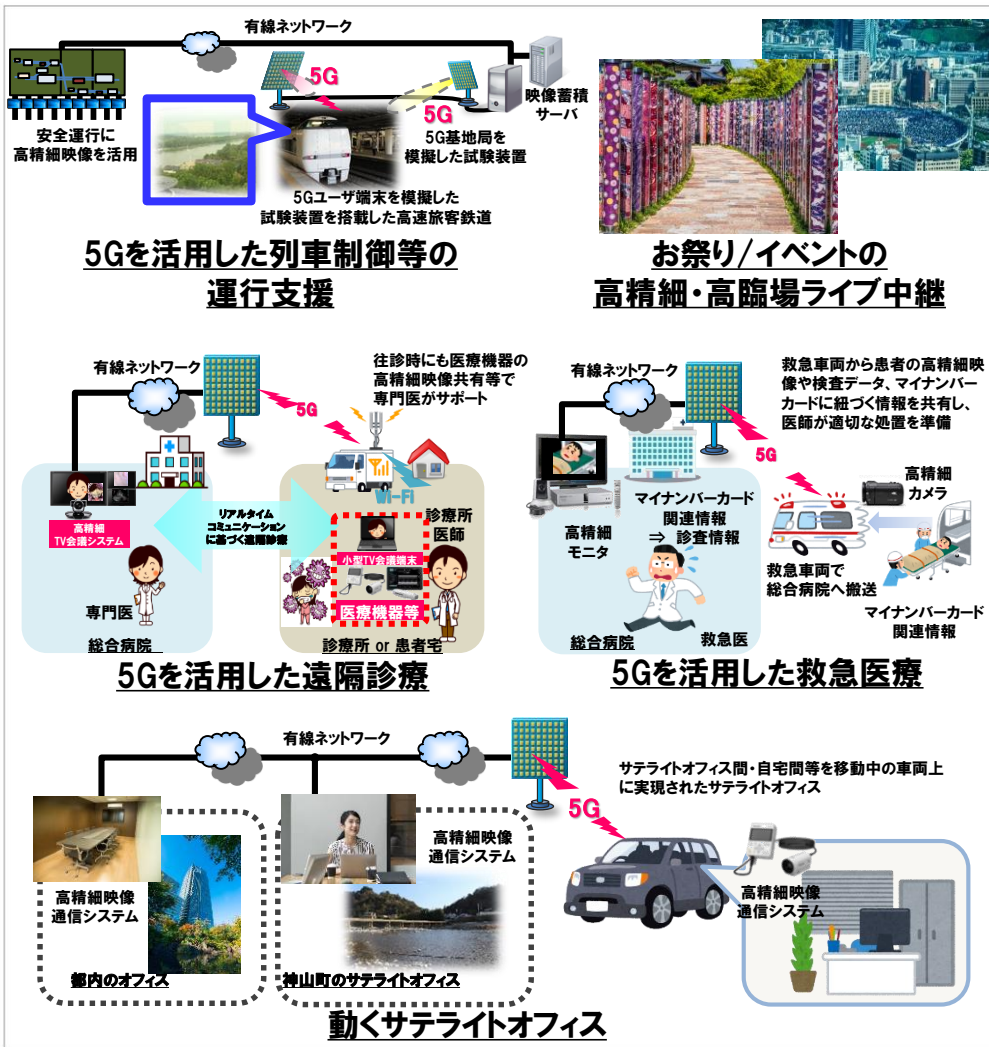


高速・大容量

低遅延



概要

- 総務省では2020年の5Gの実用化に向けた研究開発や、国際連携の強化、5G用周波数確保に向けた技術基準の策定などの取組がなされています。我々はこの取組に協力し、5Gの実現による新市場創出に向け、昨年度より総合実証試験を実施しています。
- フィールド実証実験を通じて、静止時には平均4-8Gbps、高速移動時において平均1Gbpsを超える超高速通信を可能とするシステムの調査・検討を様々なパートナー様と行っております。

主な実証実験実施場所

京都府、福島県会津若松市、群馬県前橋市、徳島県名西郡神山町、和歌山県和歌山市、日高郡日高川町、茨城県つくば市、東京都(東武スカイツリーライン・亀戸線沿線)、JR西日本沿線

主なコラボレーションパートナー

福井県、会津若松市、京都府、前橋市、総合警備保障、プラットフォーム、東武タワースカイツリー、NTTコミュニケーションズ、東武鉄道、西日本旅客鉄道、インフォシティ、日本電気

謝辞: 本発表の内容には、総務省からの委託を受けて実施した「屋外において平均4-8Gbpsの超高速通信を可能とする第5世代移動通信システムの技術的条件等に関する調査検討の請負」、「第5世代移動通信システム実現に向けた研究開発」、NTTコミュニケーションズからの委託を受けて実施した「高速移動時において平均1Gbpsを超える高速通信を可能とする第5世代移動通信システムの技術的条件等に関する調査検討の請負」の成果の一部が含まれています。



Orchestrating a brighter world

NEC



基地局(アンテナ部)



移動局

中心周波数	4.65 GHz
帯域幅	100 MHz
アンテナ数	基地局:64 移動局:2
特徴	フルデジタル ビームフォーミング

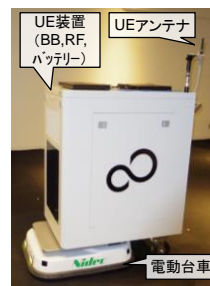
FUJITSU



分散アンテナ (TP)



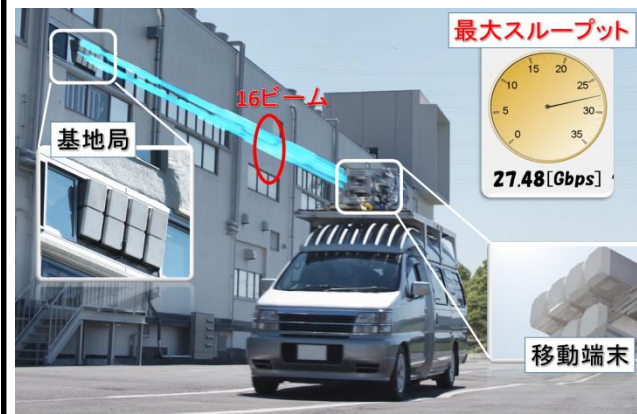
基地局



移動局

中心周波数	4.65 GHz
帯域幅	100 MHz
アンテナ数	基地局:2/TP 移動局:2
特徴	複数TP間協調伝送 (最大16TP)

MITSUBISHI ELECTRIC



屋外フィールド試験の様子

中心周波数	27.89 GHz
帯域幅	500 MHz
アンテナ数	基地局:4096 (256/RF) 移動局:16
特徴	ハイブリッド ビームフォーミング