

## 入力データ

モバイル空間統計  
「近未来人数予測<sup>®</sup>」  
データ

バイクシェア  
過去の運行データ

気象・エリア特性・  
近隣施設等データ

## 機械学習

貸出・返却の  
将来需要の予測

再配置ルートと  
配置台数の算出



溢れポートから不足ポートへ  
集配トラックによる再配置

- ドコモのNWの仕組みを用いて、移動ニーズと相関の高い、人口増減を検知
- 駐輪場ごとに、将来数時間先までの自転車の利用需要量を予測
- 予測需要に合わせて、適切な台数の自転車の再配備を促進

## 概要

- バイクシェアではエリア・時刻帯によって移動に偏りがあるため、再配備による駐輪場の自転車不足や溢れの軽減が不可欠です
- 「近未来人数予測」のデータから人口増減傾向を機械学習で分析し、エリア毎の自転車の利用需要を予測します
- 予測需要に基づいて各駐輪場における適切な配置台数、および、作業の優先順を求め、再配置作業を効率化します
- 展示システムを用いた実証実験を実施中です

## 利用シーン

- 自転車の不足が改善され、使いたいときに使いたい場所で、自転車を使えるようになります
- 自転車の溢れが改善され、クリーンな駐輪場を利用できます

## コラボレーションパートナー

株式会社ドコモ・バイクシェアと協力し、より使いやすいバイクシェアサービスの提供に取り組んでいます

docomo  
bike share

